

Viernes, 8 de enero de 2010 ◀◀

EL RAMAL GASÍSTICO PODRÁ CRUZAR EL RÍO GUADALOPE EN ALIAGA

CHE autoriza que el gaseoducto llegue a las plantas de Neoelectra

Se evitará el peligroso paso de los camiones cisternas por el casco urbano

REDACCIÓN/Teruel

El paso por el casco urbano de Aliaga de los camiones cisterna cargados con gas licuado para suministrar a las plantas de Neoelectra tiene los meses contados. La Confederación Hidrográfica del Ebro, CHE, ha dado autorización para que el gaseoducto cruce el río Guadalope y suministre a las plantas de cogeneración eléctrica y de recuperación de CO2. Endesa tiene previsto iniciar las obras en las próximas semanas. La distancia que separa el ramal de gaseoducto de las instalaciones de Neoelectra es de casi 200 metros.



Un viejo problema enquistado desde hace media docena de años, como es el suministro de gas a través del gaseoducto de un ramal de las Cuencas Mineras para las instalaciones de Neoelectra en Aliaga, se ha resuelto al conceder la CHE el permiso para que la infraestructura energética pueda cruzar el río Guadalope.

El alcalde de Aliaga, José López Guillén, mostraba su satisfacción por la conexión del ramal del gaseoducto con las plantas de cogeneración eléctrica y de recuperación de CO2 que Neoelectra tiene en su municipio.

José López Guillén destacó que suministro energético a través del gaseoducto a las plantas de Neoelectra supondrá evitar un grave peligro para el municipio. "Con el funcionamiento del gaseoducto ya no pasarán los camiones cisterna cargados con gas licuado por el casco urbano".

En esta línea, José López informó que son tres los camiones cisterna que cada día cargados con gas licuado atraviesan el casco urbano de Aliaga con destino a las instalaciones de Neoelectra. "Son camiones que vienen del Puerto de Sagunto y que transportan cada uno de los camiones 20.000 kilogramos de gas licuado en cada cisterna". El transporte en camiones cisterna de gas licuado a las instalaciones de Neoelectra ha sufrido algún percance en los últimos años como el que ocurrió al volcar uno de ellos y se tuvo que cortar la carretera de acceso a la empresa energética por el peligro que suponía.

Asimismo, el primer edil de Aliaga reseñó que el Ayuntamiento ya había concedido la licencia de las obras para la conexión del final del ramal del gaseoducto con las instalaciones de Neoelectra, cuya distancia es de casi 200 metros. La solicitud de la autorización de la licencia municipal la hizo Endesa Gas Transportista. Actualmente, el grupo energético de Neoelectra da empleo a 13 trabajadores y se espera que pueda haber una pequeña ampliación de la plantilla laboral. Fuentes de Endesa Gas informaron que tiene también la autorización de los Servicios de Industria de la Diputación General de Aragón y anunciaba que los trabajos de las obras de conexión del gasoducto y pasarlo por debajo del río Guadalope comenzarán en las próximas semanas. Igualmente, Endesa Gas avanzaba que en 4 meses Neoelectra tendrá el nuevo servicio de gas en su puerta. El presupuesto del proyecto realizado por Endesa para suministro de gas a Neoelectra es de 427.603 euros. El ramal de tubería a colocar es de 386 metros de una tubería de acero de 6" de diámetro.

Finalidad cumplida por parte de la empresa

Fuentes de comunicación del grupo empresarial de Neoelectra mostraron su satisfacción por la autorización de la Confederación Hidrográfica del Ebro del paso del gaseoducto sobre el río Guadalope. "Se ha cumplido la finalidad de la construcción del ramal del gaseoducto para alimentar a la planta de cogeneración eléctrica de Aliaga", comentaron, a la vez que se recordó que este problema llevaba enquistado media docena de años.

"Con el gaseoducto el suministro de gas es más efectivo, limpio y seguro al evitar el transporte en camiones de gas licuado". Igualmente las mismas fuentes recordaron que había una inversión pública con la construcción del ramal del gaseoducto de las Cuencas Mineras que

carecía de sentido si no suministraba a la planta de cogeneración de Aliaga. El gaseoducto de las Cuencas Mineras fue proyecto estrella del Plan de la Minería en Teruel.

